



Libyan Arab Airlines bedient Mailand mit ihren neuen CRJ900. Die 5A-LAB ist eine von drei langen Canadair-Jets, die ab Tripolis nach Europa fliegen.



Die Airsider nutzten die Gelegenheit, möglichst viele Alitalia-Flugzeuge abzulichten, so auch diesen MD-11-Frachter. Man weiss ja nie, ob es die letzte Gelegenheit war...



Air Italy erfreute die Schweizer Spotter mit ihrer Boeing 767-300ER.



Die ägyptische Air Memphis setzte ihre MD-83 SU-BME zur Freude aller Fans nach Milano ein.

«Spotter-Spettacolo» in Mi

Zum sechsten Mal führten die **Amici dell'Aviazione** den jährlichen Spottertag «**Clipper Day International**» in Mailand durch. Aufgrund der grossen Nachfrage aus Europa wurden erstmals an zwei Sonntagen Ramp-Touren organisiert. AFZ nutzte die Gelegenheit und besuchte die über fünfständigen Touren, sowohl am 14. wie auch am 21. September. Somit kamen 20 AFZ-Mitglieder in den Genuss, in Malpensa den Flugbetrieb hautnah auf dem Vorfeld zu geniessen.

Während am 14. September in **Monza** die Formel-1-Boliden ihre Runden mit über 300 km/h drehten, klickten wir den ebenso schnellen Start der B777-200 von **Alitalia** mit gemischten Gefühlen. Die ersten Flugeinstellungen könnten innerhalb 24 Stunden folgen, ausser der «Berlusconi-Faktor» werde dies noch abwenden, hiess es.

Der Flughafenbus führte die rund 50 Spotter an verschiedene Standorte. Dank Monza präsentierten sich die Boeing 727 und der neue Airbus A319 des Inhabers von **Kingfisher Airlines** und des indischen Racing-Teams «Force India» in der Nähe des Terminals 2. Spanische Fluggesellschaften waren am Sonntag-Nachmittag mit **Iberia, Vueling, Clickair, Spanair, Iberworld** und einer von **Blu-Express.com** eingemieteten 737-400 der konkursiten **Futura** reichlich vertreten. Die A320 der **Amsterdam Airlines**, die Magic Red Carpet B767-300ER von **TAM** aus Brasilien, die MD-83 **VolareWeb** (operated by Flightline), die **Helias** MD-82 (operated by Euro Air/VolareWeb), die **Neos** B737-800 mit «Radio Italia»-Sticker sowie die **Lufthansa-Retro-A321** sorgten neben dem regen lokalen Verkehr von **Eurofly, AirOne, Meridiana** und Alitalia für Abwechslung. Auch für die Cargo-Freunde waren eini-



Auf ihrer Boeing 737-800 I-NEOU wirbt die italienische Neos für «Radio Italia». Mit ihren Boeing 767 bietet Neos auch Langstrecken-Ferienflüge an.

lano-Malpensa

ge interessante Objekte zu sehen: MD-11 von Alitalia und **FedEx**, A300B4/310 von **DHL** und **Turkish Cargo** sowie eine An-124-100 der **Volga-Dnepr**.

Um 18.30 Uhr endete die Ramp-Tour und wir traten die Rückreise mit unseren Autos über den Simplon (Berner Team), den Gotthard (Zürcher Crew) und den San Bernardino (Zürcher-Oberländer) an. Während **BMW-Sauber** mit zehn WM-Punkten aus Monza abreiste, sind wir AFZ'ler mit einigen hundert Fotos gegen Mitternacht zurückgekehrt.

Am 20. September, frühmorgens um 5 Uhr, startete die zweite AFZ-Gruppe mit zehn Teilnehmern die Reise in den Süden. Auf dem Spotterplatz direkt am Rollweg in **Bergamo** angekommen, erfreuten einige **Ryanair** B737-800, **MyAir** mit A320 und CRJ900, **Belle Air** mit BAe146 und **Wizzair** mit A320. Am Abend bezog man das Hotel in der Nähe.

Am Sonntag war es soweit und wir konnten bei wolkenlosem Himmel die sechsstündige Nachmittagstour auf dem Tarmac in Malpensa beginnen. **Air Memphis** MD-83, **Vueling** A320 in Spezialbemalung, **Air Italy** B767-200 und -300, **Rossia** Tu-154, die lokalen **Air One** A320 und **Neos** B737, **ST/Blue Panorama** B757 und **Air China Cargo** B747F waren nur einige der Highlights des regen Sonntagnachmittag-Verkehrs auf dem Mailänder Flughafen. Mit «gefüllten» Chipkarten ging es am Abend zurück in die Schweiz, wo in Bellinzona zum Nachtessen eingekehrt wurde.

Wer Interesse hat, kann 2009 das neue Angebot nutzen. Unter www.airsidefoto.ch findet man die Mitgliedschaftsbedingungen und Informationen zu unseren Touren am Flughafen Zürich und ins Ausland.

Fotoreport Peider Trippi und David Oettli



Die rumänische Belle Air flog die BAe 146-300 auch nach Bergamo.



Wegen des Formel-1-Rennens in Monza stand diese VIP-Boeing-727 zusammen mit dem VIP-A319 des Kingfisher-Besitzers in Mailand.



Gut gekennzeichnet standen die Schweizer Spotter an besten Positionen auf dem Vorfeld.