



Biz-Jets im Fokus

Auf den nun fast 14-täglichen Vorfeldtours des Vereins AirsideFoto Zürich wird meist «Jagd» auf Airliners gemacht. Doch auch Business Jets sorgen für Abwechslung. Auf der Tour 306 mit 11 Teilnehmern konnten kürzlich einige interessante Biz-Jets abgelichtet werden.

Die **Executive Fliteways** operiert seit über 25 Jahren von Long Island MacArthur Airport/ New York mit einer grösseren Flotte an Business Jets. Die N506BA ist eine Falcon 900B, die mit bis zu 12 Passagieren interkontinentale Strecken zurücklegt. Zu mieten gibt es den 890 km/h schnellen Jet mit Bordküche für 5795 US-Dollar pro Flugstunde. Für kürzere Strecken bis zu 5400 km ist die EC-KTV Gulfstream G150 der spanischen **Executive Airlines** ausgelegt. Acht Passagiere sowie ein Flight Assistent können dabei transportiert werden. Executive Airlines hat ihren Hauptsitz in Barcelona und betreibt über 30 Biz-Jets jeder Grössenklasse sowie Yachten für gut betuchte Kunden.



Die Falcon 900B N506BA der Executive Fliteways aus New York weilte in Zürich.



Weniger weit her kam die Raytheon Hawker 850 XP I-TOPH der Topjet aus Mailand.



Der siebenplätzig Learjet 60 der Royal Jet A6-IAS aus den Arabischen Emiraten.



Die Raytheon Hawker 850 XP N773HR im grauen Anstrich gehört der amerikanischen Elite Air aus St.Petersburg, Florida/USA und ist in Vnukova/Moskau stationiert.

Die italienische **Topjet** operiert seit 1999 ab Mailand mit eingearterten B737 oder Do328 sowie eigenen Biz-Jets. Die Raytheon Hawker 850 XP I-TOPH ist gelegentlich in Zürich anzutreffen, so auch auf unserer Fototour, wo sie sich bei bester Frühlingssonne präsentierte.

Die zweite Hawker 850 XP in grauem Anstrich gehört der amerikanischen **Elite Air** aus St.Petersburg, Florida. Die N773HR ist wie die Schwestermaschine N761XP in Vnukovo/Moskau stationiert und steht somit schergewichtig russischen Geschäftskunden und Privatpersonen zur Verfügung.

Aus den Arabischen Emiraten stammt der siebenplätzig Learjet 60 mit der Registration A6-IAS. Dieser Learjet ist seit 1999 in Betrieb und wurde im letzten Jahr mit einer neuen Kabine ausgestattet. Er wird von der **Royal Jet** betrieben, die zu je 50 Prozent der Amiri Flight und Abu Dhabi Aviation gehört. Sie fliegen auch einen AW139-Helikopter, je einen RJ70 und RJ85 sowie fünf Boeing B737 BBJ.

Wer sich für Biz-Jets interessiert und gerne mit auf Fototour kommen möchte, findet auf unserer Website weitere Angaben zum Verein und dessen Fototouren.

Fotoreport Peider Trippi

www.airsidefoto.ch