



Die «Goldene Taube» von British Airways, die A319 G-EUOH, begeisterte die Mitglieder von AirsideFoto Zürich.



Goldene Taube und gerupfte Eisvögel

Bei bestem Sonnenschein machten sich 16 Mitglieder und vier Gäste des Vereins AirsideFoto Zürich am 17. Juni auf eine reichhaltige Tour auf dem Flughafen Kloten. Urs, Tourguide der Flughafen Zürich AG, und der versierte Chauffeur Peter führten von einem Highlight zum anderen. Dank einer perfekten Bereitstellung von SR Technics (dem unbekannt-

Verantwortlichen sei ein herzlicher Dank ausgesprochen) widmeten sich die Fotografen als erstes der A340-211 der **Conviasa** in bester Position (siehe auch SkyNews.ch 07/2012).

Schon fast als Schatten ihrer selbst operiert heute **Kingfisher** (Eisvogel) unter einem offiziell genannten «Holding Plan» mit einer auf 20 Flugzeuge geschrumpften Flotte und auf 50 Prozent reduzierter Anzahl Flüge. Da kommen mit Wehmut Erinnerungen an einen A320-Flug mit Kingfisher von Mumbai nach Bangaluru auf, mit einer jungen siebenköpfigen Damen-Besatzung (inklusive zwei Pilotinnen) und einem exzellenten Toppervice mit warmer Mahlzeit-Auswahl. Die einst als Fünf-Sterne Gesellschaft gefeierte indische Fluggesellschaft mit über 60 fabrikneuen Flugzeugen und fünf Bestellungen für den A380 hat alle internationalen Flüge eingestellt und ihre A330 an die Leasinggeber retourniert. Zurzeit stehen drei A330-200 (VT-VJK/O/P) zur Über-

holung und zum Austausch ihrer Triebwerke und anderen Komponenten in Zürich. Als weitere A330 konnten die B-6520 von **Hainan Airlines**, die D-AERK von **Air Berlin** und die schon seit Monaten abgestellte VH-SSA von **Strategic** abgelichtet werden.

Auch die **Businessjet-Liebhaber** kamen auf ihre Rechnung: Falcon 900 EX N50LB der amerikanischen Wilmington Trust Co Trustee, Ocean Sky Challenger G-YAGT, TAG Aviation (UK) Ltd Gulfstream G550 G-GRZD sowie der Bombardier BD-100-1A10 Challenger 300 C-FMHL von Mark Anthony Group, eines kanadischen Spirituosen-Unternehmens. Mit der Boeing 737-85F EC-LKO von **Calima Aviación** und der «Goldenen Taube» als A319-Olympia-Botschafterin der **British Airways** wurde eine äusserst vielseitige Tour abgeschlossen. Weitere Informationen zum Club findet man unter airsidefoto.ch

Fotoreport Peider Trippi



Gleich neben der triebwerklosen A330-200 von Kingfisher stand die rare A340-200 YV1004 von Conviasa, die in Zürich überholt wurde.