



Im Kombinierten und Container-Verkehr liegt das Potenzial für CFL cargo. Die neuste Relation wird für Mars Logistics / Istanbul von und nach Triest erbracht.

CFL cargo S.A.

Aufbruch zu neuen Destinationen

Die Schließung des ArcelorMittal-Stahlwerkes in Schifflange und die Reduktion des Ausstoßes des Werks in Rodange ließen 2012 die Transportleistung von CFL cargo einbrechen. Um die Abhängigkeit vom Stahlsektor zu verringern, ist CFL cargo bestrebt, im internationalen Verkehr die zentrale Lage Luxemburgs zu nutzen.

CFL cargo ist im Jahr 2006 durch die Fusion der Güterverkehrsabteilung der Luxemburgischen Eisenbahngesellschaft CFL (Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois, mit einem Kapitalanteil von zwei

Drittel) und der Abteilung für interne Transporte der luxemburgischen ArcelorMittal Produktionsstandorte entstanden. Heute beschäftigt die CFL cargo-Gruppe 600 Mitarbeitende und erzielt einen Umsatz von 146 Millio-

nen Euro. Seit ihrer Gründung hat sich die CFL cargo entsprechend der strategisch günstigen Lage im Herzen Europas ausgerichtet.

Die Präsenz auf der Nord-Süd- und West-Ost-Achse wurde durch Zukäufe von Firmen in Deutschland (Güterverkehrsabteilung der NEG Uetersen), in Dänemark (Dansk Jernbane ApS) und in Schweden (MidCargo AB) sowie der Gründung eines eigenen Tochterunternehmens CFL cargo

ANZEIGE

FOTO: ALBERT HITFIELD/CFL CARGO S.A.

BUG
VERKEHRSBAU AG

BUG VERKEHRSBAU AG

Postfach 520646, 12596 Berlin
Tel.: 030 631 69 41, Fax: 030 631 69 42

Niederlassung Ulm

Danziger Straße 1, 89250 Senden
Tel.: 07307 927 39-0, Fax: 07307 927 39 29

Niederlassung Dresden

Sachsenallee 5, 01723 Kesselsdorf
Tel.: 035204 79 11 11, Fax: 035204 79 11 29

www.bug-ag.de, info@bug-ag.de



Wege in die Zukunft

Komplettlösungen im Gleis-, Tief-, Ingenieur- und Kabelbau nach dem Prinzip „Alles aus einer Hand“.

- ▶ Eisenbahnbau, Tram, Metro
- ▶ Gleisbau, Weichenbau, Schienenumbau
- ▶ Erdbau, Kabeltiefbau, Entwässerung
- ▶ Durchlässe, Bahnsteige, Bahnübergänge
- ▶ Ingenieur- und Brückenbau
- ▶ Kommunikations- und Elektrotechnik
- ▶ Videoüberwachungsanlagen
- ▶ LWL-Verkabelungen

France S.A. stetig ausgebaut. Im Fokus stehen hierbei die Verkehrsverbindungen mit den Hauptindustrieregionen und den großen Häfen Europas. Der Anteil von circa 50 Prozent an der Verkehrsleistung von CFL cargo im Stahlverkehr wird sich zugunsten des Kombinierten Verkehrs weiter reduzieren.

Konsolidierung

In der Gütereisenbahnbranche werden sich nach einer weiteren konsequenten Konsolidierung zwei Hauptgruppen von Playern am Eisenbahnmarkt herauschälen: Auf der einen Seite stehen wahrscheinlich zwei bis drei große Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die die gesamte Leistungspalette abdecken, auf der anderen Seite sind kleinere EVU in bestimmten Nischen tätig, die ganz gezielt auf die speziellen Bedürfnisse der Kunden eingehen können. In der Branche des internationalen Güterbahnverkehrs sind Open-Access-Transporte der Schlüssel zur Weiterentwicklung der CFL cargo-Gruppe, deren Aktivitäten durch folgende Entwicklungsfelder geprägt sind:

Die CFL cargo ist für die Industrie der Partner der Wahl für überregionale Open-Access-Transporte. Dafür bietet sie in einem Umkreis von 250 bis 300 Kilometern um ihre verschiedenen Tochtergesellschaften überregionale Open-Access-Transporte an, die von allen bestehenden und neuen Kunden genutzt werden können.

Mit grenzüberschreitenden Open-Access-Transporten ist die CFL cargo in der Lage, ihren Aktionsradius kontinuierlich zu erweitern und internationale Langstrecken-Transporte in Zusammenarbeit mit ihren Toch-



Die zentrale Lage Bettemburgs nutzt die CFL cargo, um ihr Streckennetz international stetig auszubauen.

tergesellschaften oder mit ausgewählten Partnern auszuführen. Dabei bleibt die CFL cargo für den Kunden immer einziger Ansprechpartner, der auch die volle Verantwortung für die Abwicklung auf der gesamten Strecke übernimmt.

Der zukünftige Ausbau des Logistikdienstleisters CFL Multimodal (einer Schwestergesellschaft der CFL cargo) in Bettemburg wird zu weiteren internationalen Zugrelationen führen.

Umfassende Dienstleistungen

Die CFL cargo bietet heute ein breites Spektrum an Kundendienstleistungen an:

- Internationaler Langstrecken-Schiengütertransport
- Regionaler Schienengütertransport und lokale Zubringerdienste
- Rangierarbeiten und Betreiben eines eigenen Rangierbahnhofs
- Betreiben von Werksbahnen und Management privater Gleisan-

ANZEIGE

GRAFIK: CFL CARGO S.A.



- * Prellböcke
- * Bremschuhe
- * Gleissperren
- * Kranbahnprellböcke

*Wir wünschen Ihnen ein friedliches Weihnachtsfest
und ein erfolgreiches Jahr 2014!*



Prellbock mit Weihnachtsbaum

Glücksburger Strasse 41A, D-49477 Ibbenbüren
Tel.:/ Fax: +49 (0) 5404 91959-0 / -10

helmut.klose@klosegmbh.de
www.klosegmbh.de

schlüsse

- Einzelwagenverkehre in Zusammenarbeit mit der Xrail-Allianz
- Werkstatt für Wartung und Reparatur von Güterwagen
- Dienstleistungen für andere EVU
- Transporte mit Lademaßüberschreitung

Stahl geht zurück

Die Gesamttonnage im nationalen und internationalen Stahlverkehr verzeichnete 2012 einen Rückgang von 14,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Auf nationaler Ebene spiegelt die 28-prozentige Reduktion die Auswirkungen der Schließung des Werks ArcelorMittal Schifflange und den reduzierten Betrieb des Werks Rodange wider. Die Reduktion im Inlandverkehr betrifft vor allem Schrott und Halbfertigprodukte sowie den Verkehr mit Walzdraht.

Auf internationaler Ebene musste eine Kürzung der Tonnage von 10,9 Prozent hingenommen werden – insbesondere wegen Kürzungen von importiertem Koks aus Polen und Nordfrankreich sowie Halbzeug-Stahlerzeugnissen und Schrott aus Deutschland.

Spezialtransporte als Nische

Die stetig höheren Abmessungen der Stahl- und Windenergie-Industrie ermöglichen es der CFL cargo, sich mit innovativen Spezialtransporten vom Wettbewerb abzuheben. Hinzu kommt das spezielle Know-how bei Sondertransporten mit Lademaßüberschreitung zum Tragen. Unter anderem waren vierzehn 60 Meter lange Stahlbalken vom luxemburgischen Differdingen nach Dresden-Friedrichstadt zu transportieren: insgesamt ein Zug von 790 Tonnen und knapp 500 Metern Länge.

Internationale Transporte

Vor knapp zehn Jahren setzte sich die luxemburgische Regierung zum Ziel, Alternativen zum Stahl- und Bankensektor zu schaffen, um unter anderem das Land als Logistik-Drehscheibe zu positionieren. Der Aktionsplan „Logistik und Transport“ führte zum

konsequenten Ausbau der Schienen-, Straßen-, Wasser- und Luftverkehr-Infrastruktur. Die dadurch zunehmenden internationalen Transportbedürfnisse, unter anderem im Kombinierten Verkehr, eröffnen CFL cargo neue Marktchancen. Dank den Tochtergesellschaften in Dänemark und Schweden gewinnt der Nord-Süd-Verkehr in den Raum von Nordfrankreich an Bedeutung. In Richtung Osten öffnen Transporte ab den Seehäfen wie Antwerpen, Rotterdam und Zeebrügge neue Potenziale. In Zusammenarbeit mit dem Logistikunternehmen Mars Logistics aus Istanbul/Türkei wird seit 2012 dreimal pro Woche eine Verbindung über Triest nach Istanbul, Izmir und Mersin angeboten.

Ausbau in Schweden

Die schwedische Tochterfirma betreibt seit ihrer Gründung regelmäßige Kombi-Züge sowie konventionelle Züge zwischen dem Hafen Göteborg und Åhus, Karlstad und Vaggeryd. Die Gesellschaft bietet ebenfalls verschiedene Feederdienste in der Region an.

Die CFL cargo Sverige entwickelt diese Transporte in Schweden stetig weiter, um so ein noch breiteres Spektrum von Dienstleistungen anbieten zu können. Ein neuer Transport zwischen Varberg und Limmaröd läuft seit Juni 2012, weitere Projekte sind in Vorbereitung.

Auf internationaler Ebene will CFL cargo Sverige die Verkehrsachse zwischen Deutschland beziehungsweise Dänemark und Schweden entwickeln, unter anderem über die Øresund-Brücke. Zusätzlich will CFL cargo Sverige die Verkehre im Norden an die Transportflüsse von Bettemburg in Richtung Süd/Süd-Ost anbinden.

Optimierung des Lok-Parks

CFL cargo reorganisiert und optimiert kontinuierlich ihre Lokomotiven-Flotte, um dem Wandel am Markt Rechnung zu tragen und andererseits die Flotte zu vereinheitlichen. Der nationale Lokomotivenpark setzt sich

aus den Reihen 4000 und 3000 von CFL sowie den drei letzten Diesel-Streckenlokomotiven vom Typ 1800 zusammen. Für Rangier- und Zustellverkehre werden achtzehn dieselhydraulische Loks eingesetzt, für Werkverkehre bei Kunden weitere 22 Diesellokomotiven. Im Deutschland-Verkehr kommen bei CFL cargo Deutschland GmbH vorwiegend Mietloks von MRCE und Alpha Trains zum Einsatz. Insgesamt betreibt die Gruppe der CFL cargo eine Flotte von knapp 80 Einheiten.

CFL cargo verfügt über einen eigenen Wagenpark von knapp 4000 Einheiten. Das Gros mit 3075 Einheiten machen hierbei die Flachwagen aus.

Ausblick

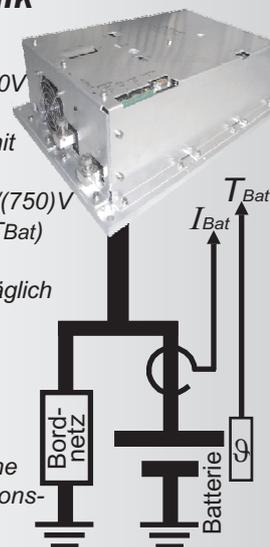
Im Umkreis von 300 Kilometern vom Güter- und Rangierbahnhof Bettemburg werden 20 bis 25 Prozent des Bruttoinlandsprodukts (BIP) der Europäischen Union erwirtschaftet. Diese zentrale Lage bietet vor allem dem Kombinierten Verkehr eine hervorragende Ausgangslage.

Von Peider Trippi
Fachjournalist, Schweiz

ANZEIGE

Power! SYKO® Modulare Leistungselektronik

- für DC oder AC Eingang:
 - 1Ph/230V oder 3Ph/400/440V
 - Fahrdraht 450-1950VDC
 - UIC-Zugsammelschiene mit Vorschalt-Frontendstufe
- DC-Ausgang: 24/36/72/110/(750)V
- Temperaturführung $UA = f(T_{Bat})$
- Strom Splitting (I_{Bat})
- Schock/Vibration/EMV-verträglich
- Redundant, kaskadierbar
- $n \times 5kW$ bis zu 20kW
- CAN-Interface
- Optionen:
 - Verschieden mechanische Bauformen und verschiedene Kühlvarianten z.B. Konvektions- oder Wasserkühlung



SYKO Gesellschaft für Leistungselektronik mbH
Jahnstr. 2, 63533 Mainhausen, Germany
Tel: +49 6182 9352-0 Fax: +49 6182 9352-15

www.syko.de / info@syko.de