



Für ihren Betrieb in Polen bestellte DB Schenker Rail Polska 23 Vectron DC- Lokomotiven. Die ersten zwei Einheiten haben bereits Ende 2012 den Betrieb aufgenommen.

Güterverkehr Polen

Private EVU erobern den Markt

Die Zahl lizenzierter Güterverkehrsunternehmen in Polen ist von 20 Gesellschaften im Jahr 2003 auf 53 Unternehmen 2011 angewachsen. Während die PKP Cargo-Gruppe inzwischen bei knapp 55 Prozent Marktanteil liegt, konnten die drei dominierenden privaten Gesellschaften – DB Schenker, Lotos Kolej und die CTL-Gruppe – im Jahr 2012 ein weiteres Prozent zulegen und erreichen nun 31,4 Prozent.

Der polnische Bahngütermarkt wird nach wie vor von Bulkware wie Kohle, Metall, Minen- und Steinbruch-Produkten geprägt, die über 60 Prozent der geleisteten 54.000 Millionen Tonnenkilometer ausmachen.

Die sich verändernde Energielandschaft ließ die Kohlentransporte innerhalb der letzten fünf Jahre um ein Drittel sinken. Die bisher wachstumsstarke Wirtschaft ist infolge der europäischen Marktsituation ins Stocken geraten. Im ersten Quartal 2013 stieg das Bruttoinlandsprodukt noch um ganze 0,5 Prozent im Vergleich zur Vorjahresperiode. Seit 2002 wuchs der Bahngütertransport um magere zwölf Prozent, während die Lkw-Transporte um 194 Prozent zulegen konnten.

Dabei entwickelte sich der Personalbestand der Güter-Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) um 40 Prozent auf heute 33.000 Mitarbei-

tende zurück. Das meist marode Streckennetz lässt im Bahnverkehr nur eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 km/h zu. Eine weitere Wettbewerbshürde sind die gegenüber Deutschland fast doppelt so hohen Trassengebühren. Mit über 3000 meist älteren Lokomotiven und über

100.000 Güterwagen (davon 59 Prozent Kohlewagen) wurden 2012 231 Millionen Tonnen befördert, was das zweitgrößte Bahn-Transportgewicht innerhalb Europa bedeutet.

DB Schenker Rail Polska S.A.

Die Tochtergesellschaft der DB Schenker wuchs durch die Übernahme von PCC Logistics und der PTK-Holding bereits 2009 auf einen Marktanteil in Polen von knapp zehn Prozent. Inzwischen liegt das Unternehmen bei 20 Prozent und will den Anteil in den nächsten Jahren auf 25



Lotos Kolej nahm 2011 insgesamt zehn Bombardier Traxx F140 DE in Betrieb.

Prozent ausweiten. Neben einer Vielzahl von älteren Elektro- und Dieselloks setzt das größte private polnische Güter-EVU zukünftig auf 23 Vectron Gleichstrom-Lokomotiven von Siemens, die bis 2015 abzuliefern sind.

Lotos Kolej – ein Spross des Ölkonzerns

Grupa Lotos S.A., Gdansk, ist ein vertikal-integriertes Öl-Unternehmen, das seinen Umsatz in Höhe von 7,4 Milliarden Euro zu 75 Prozent in Polen macht. Dessen Geschäft besteht in der Herstellung und Verarbeitung von Rohöl sowie dem Groß- und Einzelhandel mit Verkauf von Erdölprodukten wie bleifreies Benzin, Dieselöl, Heizöl, Flugbenzin und Schweröl. Das Güterbahnunternehmen Lotos Kolej Sp. z o.o. befördert Produkte der Muttergesellschaft, bedient die Raffinerien in Gdansk, Jaslo und Czechowice und verantwortet das 70 Kilometer große unternehmenseigene Streckennetz.

Inzwischen ist das Unternehmen mit über 20 Prozent Marktanteil auch zum zweitgrößten Betreiber im Intermodalverkehr – nach PKP Cargo mit 75 Prozent Marktanteil – herangewachsen. 2012 überrundete Lotos erstmals den Wettbewerber CTL in der Tonnenkilometer-Leistung. Lotos Kolej betreibt zunehmend eine mo-



CTL Logistics setzt vor allem sechssachsige Elektro-Lokomotiven der Typenreihen ET 21 und 22 sowie Skoda 182 im polnischen Inlandverkehr ein.

dernisierte Flotte von Lokomotiven in Polen. Im Einsatz stehen Diesellokomotiven vom Typ Traxx DE (BR285) und Gravita 10BB sowie zurzeit neun Traxx F140 MS- und Siemens ES 64 F4-Mehrsystem-Lokomotiven neben den altgedienten ST43, SM42, SM48 und tschechischen 181 und 182. Ein Teil der Streckenerprobung der neuen PESA-Lok GAMA erfolgte ebenfalls bei Lotos Kolej.

CTL mit acht Güter-EVU am Markt

Die CTL-Gruppe, Warschau, nahm 1992 ihre Tätigkeit im Bereich Logistik auf; sie gründete 2004 CTL Rail

und 2006 die weiteren EVU CTL Train, CTL Express, X-Train und CTL Reggio. 2009 überschritt die monatliche Tonnage erstmals eine Million Tonnen. Neben den Aktivitäten in Deutschland über die Firma CTL Logistics GmbH ist das polnische Unternehmen vor allem auf Verkehre aus den und in die Nachbarstaaten Tschechei, Slowakei, Weißrussland und Ukraine spezialisiert. 2011 erreichte CTL mit 6,5 Prozent Marktanteil die vierte Position im polnischen Bahngüterverkehr. CTL setzt zunehmend Mietlokomotiven der Typenreihen Prima EL3U, Traxx F140 AC1 und ES 64 F4 sowie seit Juni 2013 eine erste Vectron DC ein. *pt*

ANZEIGE

CARGLASS® Specials.

Ihr Spezialist für Schienenfahrzeuge.

Geben Sie Ihre Bahnen nur in die Hände von Spezialisten. Wir sind zertifiziert nach DIN 6701-2 und zugelassen als A1-Anwender. Ob Verglasung, Sanierung oder Revision – mit zwei Klebfachingenieuren und unseren mobilen Montageteams sorgen wir für schnelle Hilfe.

Auftragsannahme rund um die Uhr: **0800 – 08 60 730**
oder im Internet: **www.carglass-specials.de**


CARGLASS®
SPECIALS