

Annax Schweiz AG

Von Bern in die globale Welt

Als 1996 die Bosch-Gruppe den Bereich Anzeigesysteme ausgliederte, legte dies in Brunenthal bei München den Grundstein zu einem der führenden Hersteller von Fahrgast- und Kundeninformationssystemen im mobilen Bereich. 2007 verkaufte die schweizerische Telekommunikationsfirma ASCOM den Bereich Verkehrssysteme an Annax; mit den erfolgreichen Produkten RAILVOX (Passagier-Informationssysteme) und Fahrzeugplattform/FZPF (Kommunikations-Steuerungssysteme) konnte das Portfolio stark erweitert werden, sodass die ANNAX Gruppe heute zu den weltweit führenden Anbietern in diesem Bereich gehört.

Die operative Geschäftseinheit Annax Schweiz AG hat sich inzwischen als das Kompetenzzentrum für Engineering, Software-Entwicklung und Projektabwicklung innerhalb der ANNAX Gruppe etabliert. Entwicklungs- und Projektingenieure sowie ein Stab von Logistikspezialisten haben innerhalb von fünf Jahren das Geschäftsvolumen verdreifacht. Annax Schweiz AG vertreibt Produkte, die allesamt jünger als drei Jahre sind. Im Bereich der Supply Chain wurden Anlieferphilosophien aus der Automobilbranche übernommen. Im Just-in-time-Rhythmus werden täglich wagenbezogene Ausrüstungsset an die Montagelinien der verschiedenen Bahnbauer geliefert.

Zukunftsmarkt Asien

Das Standbein Europa operiert mit den Erstausrüstern Bombardier, Siemens und Stadler Rail sowie Nachrüstungen bei SBB und DB erfolgreich im boomenden Regional- und Nahverkehrssegment; die Zukunft liegt in Asien. Zurzeit laufen mehrere Projekte in Australien, China und Russland neben zwei Projekten in Kanada.

Als nächster Schritt ist der Markteintritt in das Metrosegment der chinesischen Millionenstädte in Vorbereitung. Während in den gesättigten westlichen Großstädten nur vereinzelt neue Metro-Strecken eröffnet werden, ist in China und Indien der Markt erst im Entstehen. Weitere

Marktsegmente sind die Hochgeschwindigkeitszüge und der Fernverkehr sowie die Straßenbahnen.

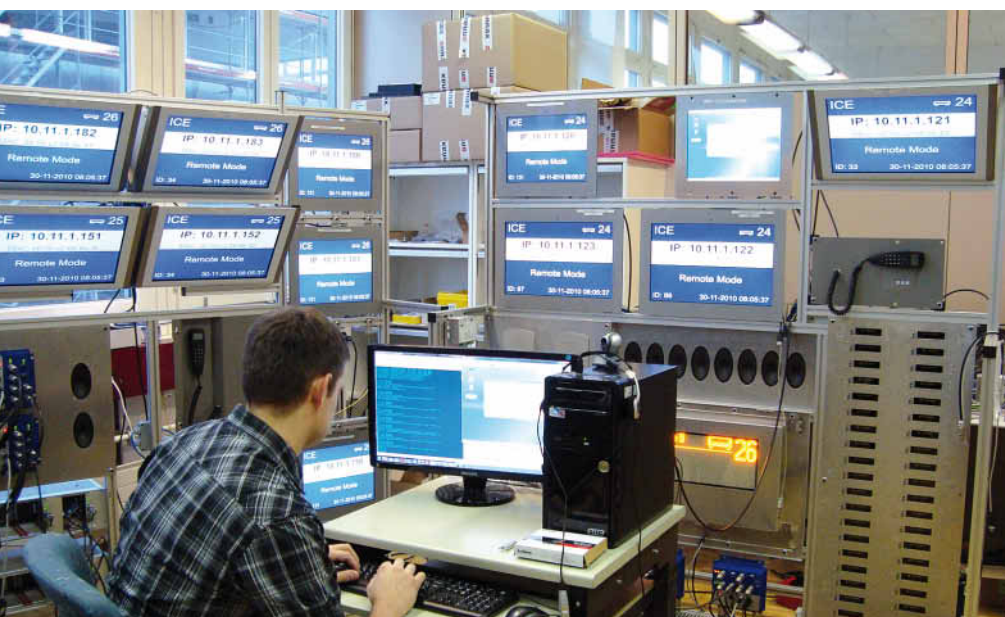
Aufgrund seiner globalen Ausrichtung und eines natürlichen Hedgings mit einem Gleichgewicht von Einkäufen und Verkäufen in Euro respektive Schweizer Franken kennt das Berner Unternehmen wenig Währungsprobleme und spürt den Einbruch in Südeuropa kaum.

Offen für Ausbau

Mit dem RAILVOX-System bietet Annax Schweiz ein höchst leistungsfähiges System für Akustikanlagen, Anzeigesteuerung, Fahrzeug- und Zugkommunikation sowie Funk- oder GSM-Anbindung an. Adaptierbar auf verschiedene Zugbussysteme eröffnet es umfassende Integrationsmöglichkeiten für Sicherheitssysteme, wie unter anderem Notsprech- und Informationsstellen für Schienenfahrzeuge. Mit dem Verband Behinderte im öffentlichen Verkehr wurde zum Beispiel eine Notsprechstelle für hörbehinderte Personen entwickelt. Weitere Ausbaumöglichkeiten sind die Bereiche Infotainment inklusive Werbung sowie interaktive Fahrgastinformationen über Touchscreens.

Multimedia und online

Die über mehrere Jahre aufgebaute Kompetenz im Bereich der Ethernet-Technologien auch im Gigabyte-Bereich ermöglicht es, dem zunehmenden Bedarf an Multimedia-Content und Online-Informationen Rechnung zu tragen. Etwas mehr Mühe bereitet dem KMU-Unternehmen die Flut von Regulierungen und Zertifizierungsanforderungen, die die Bahnbranche zurzeit erlebt. Ohne eigentliche Steigerung der Wertschöpfung müssen hier durch Effizienz- und Innovationsleistungen kompensatorische Maßnahmen greifen. *pt*



Ein Annax-Zuganzeigesystem des Velaro im Testlabor